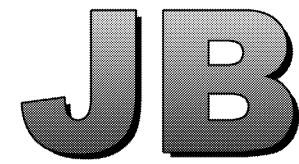


ICS 27.020
J 95
备案号: 28437—2010



中华人民共和国机械行业标准

JB/T 5089.1—2010
代替 JB/T 5089—1991

JB/T 5089.1—2010

内燃机 纸质滤芯机油滤清器 第1部分：总成 技术条件

Internal combustion engines — Paper-element oil filters
— Part 1: Assemblies — Specification

中华人民共和国
机械行业标准
内燃机 纸质滤芯机油滤清器
第1部分：总成 技术条件
JB/T 5089.1—2010

*

机械工业出版社出版发行
北京市百万庄大街 22 号
邮政编码: 100037

*

210mm×297mm • 0.75 印张 • 11 千字
2010 年 7 月第 1 版第 1 次印刷

定价: 12.00 元

*

书号: 15111 • 9557
网址: <http://www.cmpbook.com>
编辑部电话: (010) 88379778
直销中心电话: (010) 88379693
封面无防伪标均为盗版



JB/T 5089.1-2010

版权专有 侵权必究

2010-02-11 发布

2010-07-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 技术要求	1
4 试验方法	2
5 检验规则	2
6 标志、包装、运输和贮存	2
附录 A (规范性附录) 机油滤清器标准试验杂质	3

应有永久变形或局部损坏。

3.12 总成上如设有调压阀，其开启压力及液力特性应符合产品图样要求。

3.13 总成内部应清洁，其清洁度限值为：额定体积流量小于 14 L/min 时应不超过 $3.2 \text{ mg} \cdot (\text{L}/\text{min})^{-1}$ 。

额定体积流量大于或等于 14 L/min 时应不超过 $2.6 \text{ mg} \cdot (\text{L}/\text{min})^{-1}$ 。

3.14 总成与主机的连接尺寸和形位公差应符合产品图样的规定。

3.15 总成外表面不应有明显的伤痕、毛刺等缺陷。

4 试验方法

4.1 总成内部清洁度按 GB/T 3821 的规定进行。

4.2 总成的性能试验按 JB/T 5089.3 的规定进行。

5 检验规则

5.1 每个总成应由制造厂质量检验部门检验，经检验合格后签发产品合格证。

5.2 需方抽查产品质量时，应按 GB/T 2828.1 的规定抽检，检验项目、组批原则、抽样方案、判定与复验规则按制造厂与需方商定的技术文件。

6 标志、包装、运输和贮存

6.1 总成应标明制造厂名称或厂标、产品名称及型号。

6.2 每个总成应单独装入一个纸盒内，并应附有检验员签章的产品合格证和使用保养说明。

6.3 总成出厂，应装入衬有防潮材料的干燥包装箱内，并保证在正常运输中不致损伤。

6.4 包装箱外表面应标明：

- a) 制造厂名称及地址；
- b) 产品名称、型号；
- c) 出厂日期： 年 月；
- d) 体积：长×宽×高，单位为 mm×mm×mm；
- e) 总质量：单位为 kg；
- f) 数量；
- g) 产品执行标准；
- h) “防潮”、“小心轻放”。

6.5 总成应存放在通风和干燥的仓库内，在正常保管情况下，自出厂之日起，制造厂应保证总成在 12 个月内不致锈蚀，滤芯不霉烂、脱胶。

前 言

JB/T 5089《内燃机 纸质滤芯机油滤清器》分为三个部分：

——第1部分：总成 技术条件；

——第2部分：滤芯 技术条件；

——第3部分：试验方法。

本部分为JB/T 5089的第1部分。

本部分代替JB/T 5089—1991《内燃机纸质滤芯机油滤清器总成 技术条件》。

本部分与JB/T 5089—1991相比，主要变化如下：

——修改了额定体积流量计算公式中的系数k值；

——修改了旁通安全阀开启压力的规定；

——提高了清洁度的限值要求；

——修改了总成堵塞寿命要求；

——增加了试验方法一章；

——增加了对标准试验杂质要求的具体规定。

本部分的附录A为规范性附录。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国内燃机标准化技术委员会（SAC/TC177）归口。

本部分起草单位：蚌埠市昊业滤清器有限公司、上海内燃机研究所、浙江恒勃汽摩部件有限公司、成都宁良实业有限公司、临海市环流汽配制造有限公司、杭州特种纸业有限公司。

本部分主要起草人：董斌佳、沈红节、方雯、周书忠、黄锐军、王以多、王瑞忠。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

——NJ 427—1986；

——JB/T 5089—1991。